



**ПАРАШЮТ ЗАПАСНОЙ “STANDARD-7”
РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ
РАЗДЕЛ – УКЛАДКА**



Данный раздел по укладке запасного парашюта STANDARD-7 содержит только этапы его подготовки, налистывания и упаковки в серийную камеру ранца. Остальные этапы укладки должны быть выполнены в соответствии с рекомендациями производителя ранца!

Перед укладкой запасного парашюта, особенно после его применений, кроме выполнения стандартных проверок и осмотров, рекомендуемых производителем ранца, настоятельно рекомендуется выполнить осмотр и обслуживание запасного парашюта. При наличии повреждений запасного парашюта его укладка ЗАПРЕЩАЕТСЯ!

1. ОСМОТР

Осмотр запасного парашюта может проводиться в такой последовательности:

- ✓ целостность ткани слайдера и его лент
- ✓ целостность строп, начиная от свободных концов до мест крепления к куполу
- ✓ места крепления строп к нижней оболочке и задней кромке на предмет целостности закрепок на петлях и самих петель
- ✓ верхние и нижние панели, включая стабилизаторы с шайбами-ограничителями, на предмет их целостности и отсутствия затяжек
- ✓ силовые нервюры на предмет целостности ткани, силового каркаса и перепускных окон
- ✓ целостность промежуточных нервюр

При осмотре слайдера нужно убедиться в соответствии его серийного номера с номером на куполе. Особо внимательно следует проверить состояние его люверсов на предмет заусенцев, а также надежность их установки. Заусенцы подлежат обязательной полировке!

Возможные затяжки нитей в швах должны быть обязательно расправлены. В случае разрыва нитей их нужно восстановить. При обнаружении вытянутой нити из оплетки строп ее необходимо заправить внутрь.

Особо внимательно нужно осмотреть ожоги, т.к. уровень их опасности бывает плохо различим. То же относится и к пятнам неизвестного происхождения – нужно обязательно выяснить чем они вызваны. Химические реактивы и ультрафиолет очень сильно нарушают прочность синтетической ткани! При крупных повреждениях ткани необходим ремонт с установкой латок. При пожарах или сильных потертостях строп обязательно необходима их замена!

Перед укладкой, при необходимости, выполнить монтаж строп на свободные концы запасного парашюта, а также смонтировать клеванты управления к нижним звеньям строп управления в соответствии с пунктом 2.

2. МОНТАЖ СТРОП

Перед монтажом основных строп запасного парашюта на свободные концы ранца необходимо убедиться, что стропы располагаются верно, а именно - не пересекаются с другими стропами и проходят через люверсы слайдера, а стропы управления также проходят через направляющие кольца на свободных концах. При этом особое внимание уделить отсутствию перекрутов свободных концов (рис. 2.1).

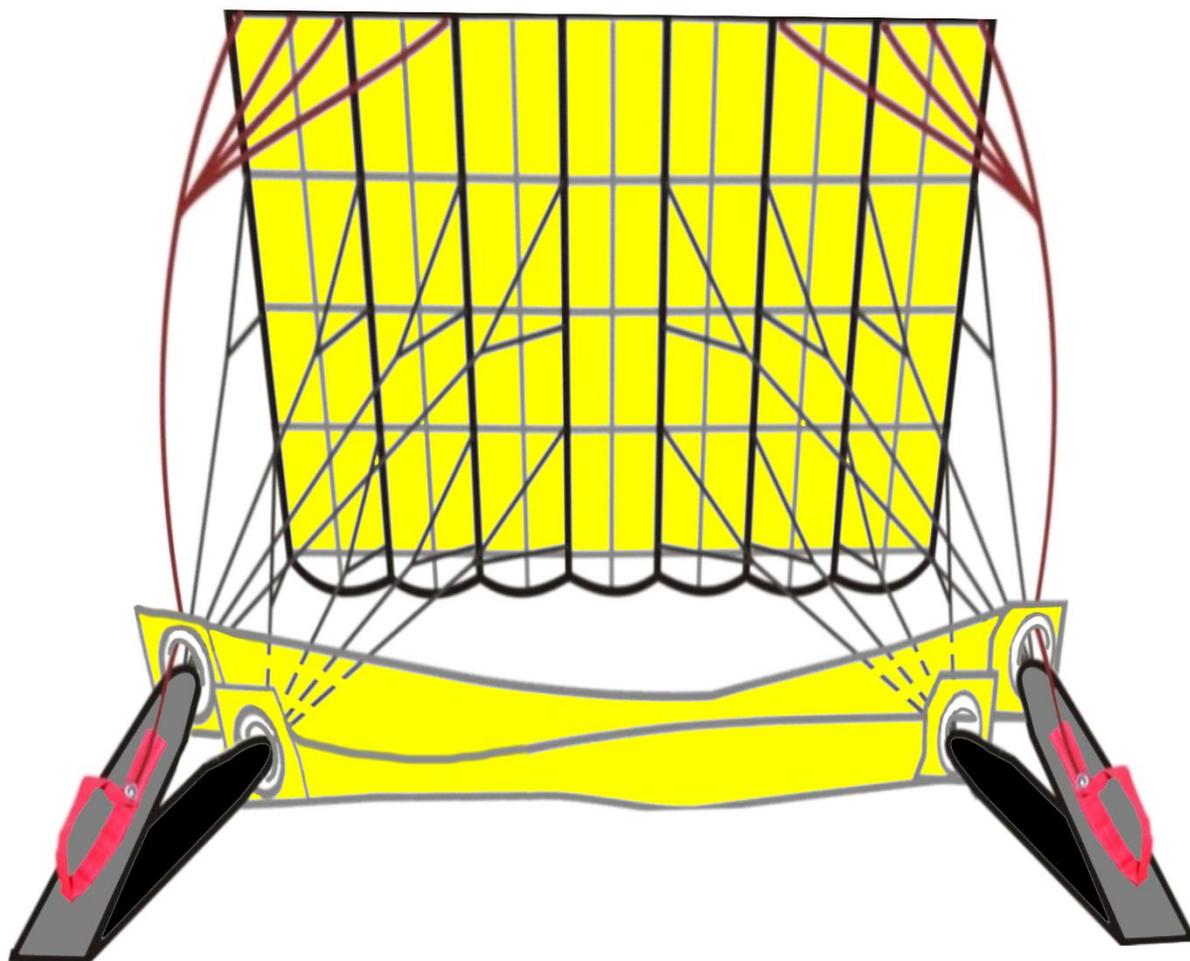


Рис. 2.1

Для монтажа строп на свободные концы рекомендуется использовать мягкие соединительные звенья – софты, необходимого размера и прочности (запасочного типа). Особого внимания требует проверка правильности и надежности фиксации язычка софта с помощью вошеной контровочной нити (рис. 2.2).

Прошивка язычка внутри свободного конца проводится только после плотной обтяжки соединителя!

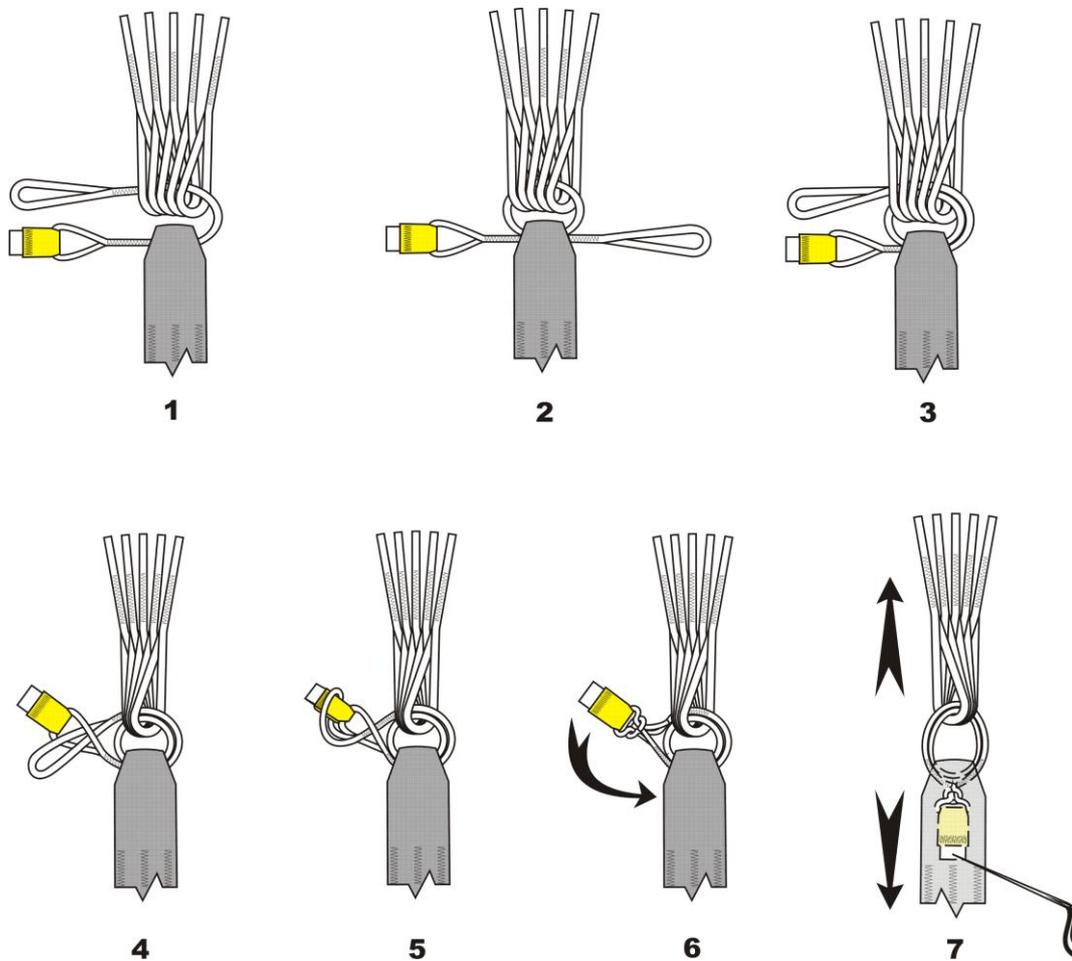


Рис. 2.2

Для монтажа клеванты на нижнее звено стропы управления необходимо петлю стропы управления вставить в люверс клеванты с внутренней стороны клеванты и надеть на нее сверху. После чего необходимо расправить и затянуть петлю до упора. Повторить данные действия для другой клеванты (рис. 2.3).

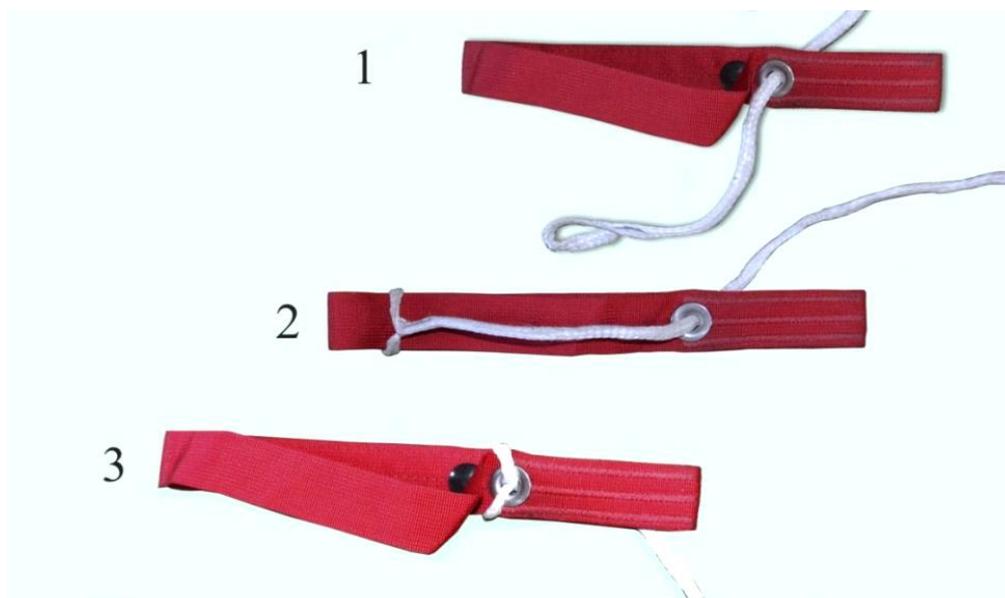
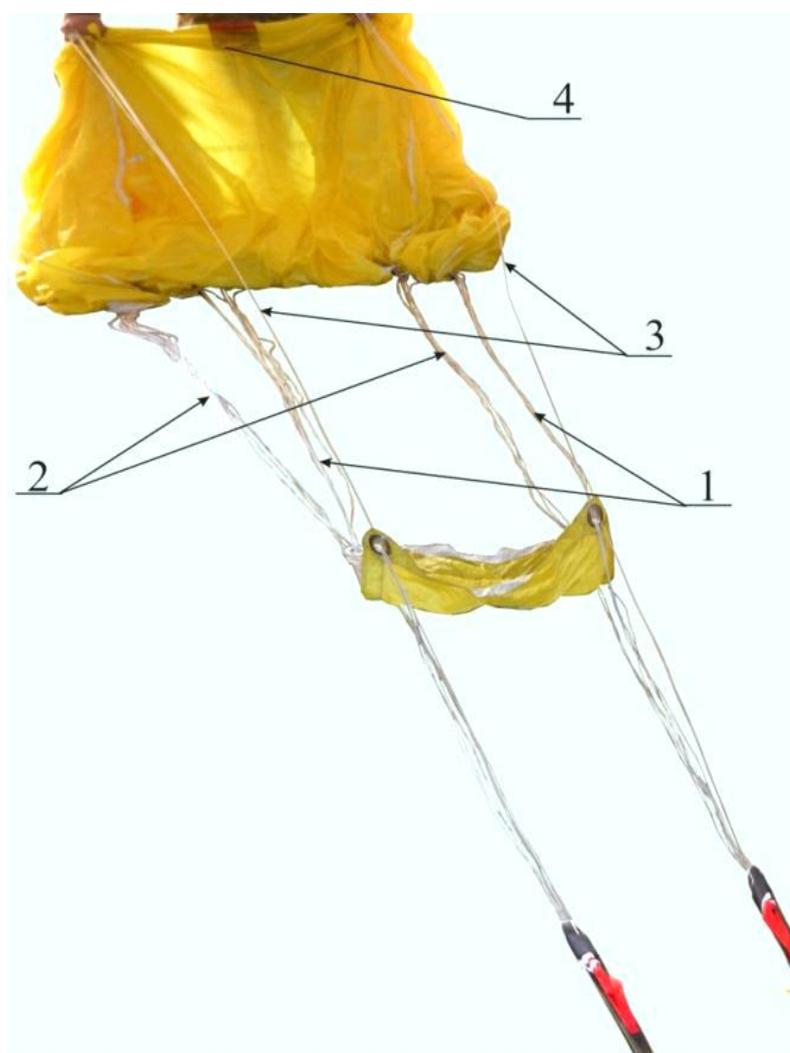


Рис. 2.3

3. ПОДГОТОВКА К УКЛАДКЕ

Непосредственно перед укладкой запасного парашюта необходимо еще раз проверить правильность расположения его строп и, при необходимости, - расправить их. Для этого необходимо положить купол задней кромкой вверх (воздухозаборниками - вниз) на укладочный стол и вытянуть стропы на всю длину (рис. 3.1). Стропы управления должны проходить сверху над всеми стропами, от задней кромки купола до клевант управления и проходить через люверсы на слайдере, а также направляющие кольца на свободных концах. Основные стропы должны делиться на четыре пучка, каждый из которых должен проходить в свой люверс слайдера и не пересекаться с другими.



1- стропы задних СК; 2 – стропы передних СК;
3-стропы управления; 4-задняя кромка купола.

Рис. 3.1

Затем производится зачековка строп управления. Для этого необходимо протянуть зачековочную петлю стропы управления ниже направляющего кольца и вставить в нее жесткий хвостик клеванты (рис. 3.2). Затем хвостик клеванты вместе с надетой зачековочной петлей зафиксировать на свободном конце с помощью текстильной ленты “велкро” и кнопки-фиксатора. Слабину стропы управления сложить зигзагообразно на свободном конце и зафиксировать соответствующей текстильной застежкой. Такую же операцию проделать со второй стропой управления (рис. 3.3).

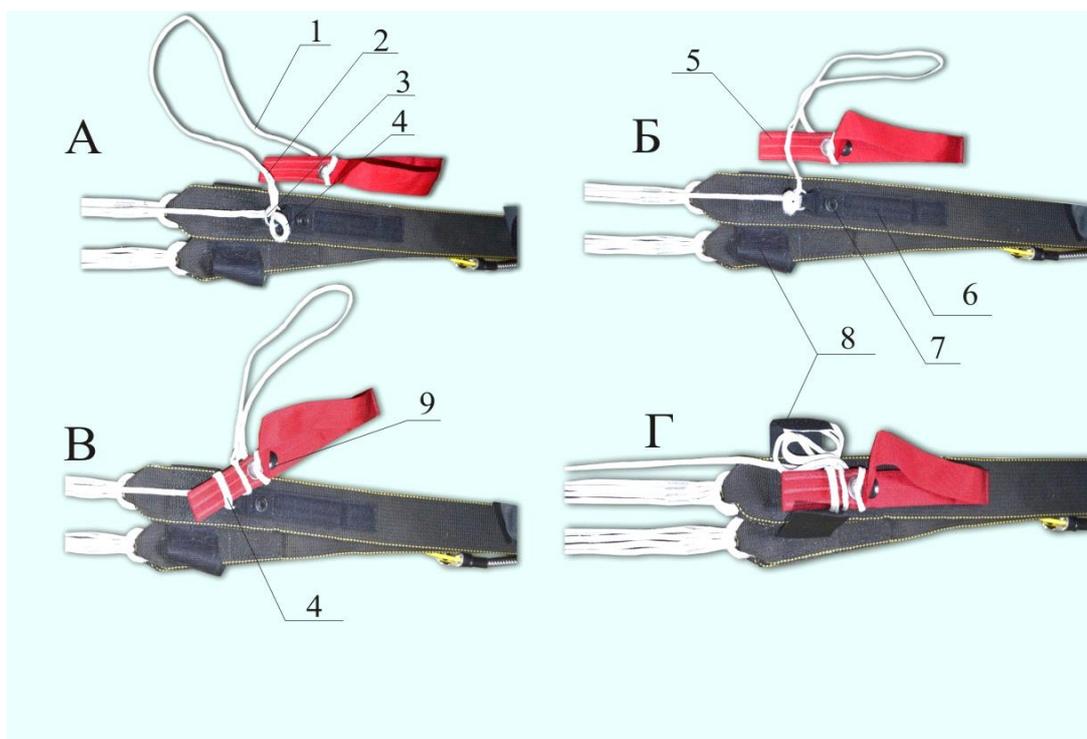


Рис. 3.2



Рис. 3.3

4. НАЛИСТЫВАНИЕ

Для процедуры налистывания необходимо закрепить ранец на укладочном столе, а купол парашюта разместить задней кромкой вверх. Затем взять свободные концы и разделить стропы на четыре пучка. Подойти к куполу, натягивая стропы и двигая слайдер к куполу. Поднять купол парашюта и удерживая его на весу, стряхнуть и расправить полотнища, после чего собрать стропы вместе и положить на плечо (левое или правое). Удерживая стропы одной рукой, расправить все семь секций купола. Выровнять переднюю кромку семи воздухозаборников и сложить их вместе так, как показано на рис. 4.1.



Рис. 4.1

Собранные воздухозаборники необходимо зажать между ног и развернуть задней кромкой вперед. Затем разделить полотнища купола на правую и левую стороны (рис. 4.2).





Рис. 4.2

Расправить полотнища купола между рядами строп симметрично, двигаясь от центрального полотнища до концевого, как показано на рис. 4.3.



а) вид с боку

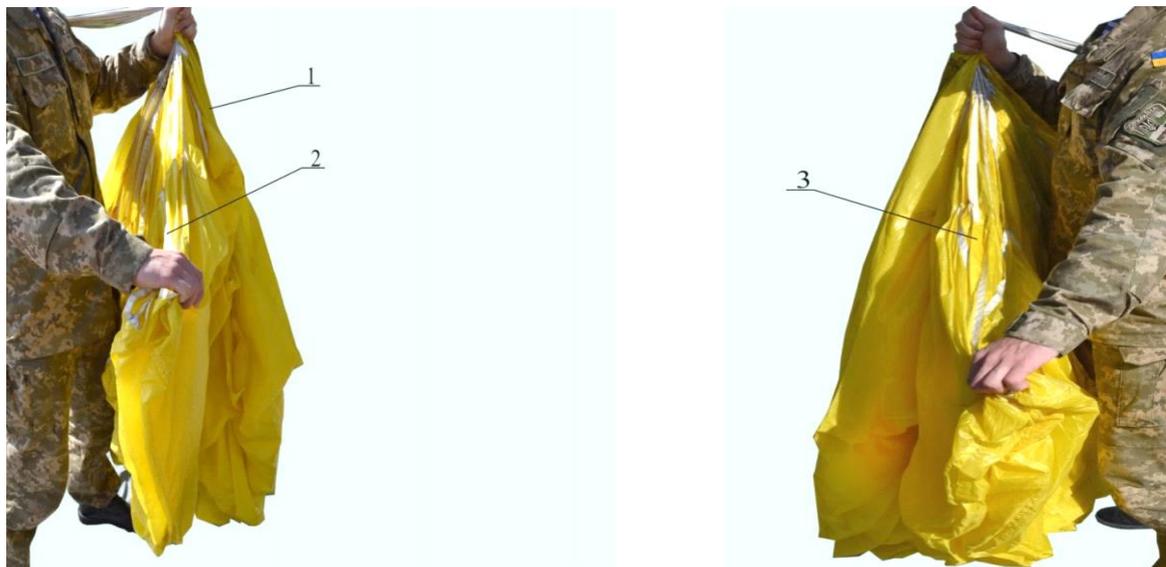


б) вид сверху

1- стропы второго ряда; 2- стропы первого ряда;
3- полотнище между стропами первого и второго ряда

Рис. 4.3

После снять купол с плеча и развернуть его воздухозаборниками к себе. Затем расправить воздухозаборники, таким образом, чтобы центральный занимал середину, три воздухозаборника находились справа, а три – слева (рис. 4.4).



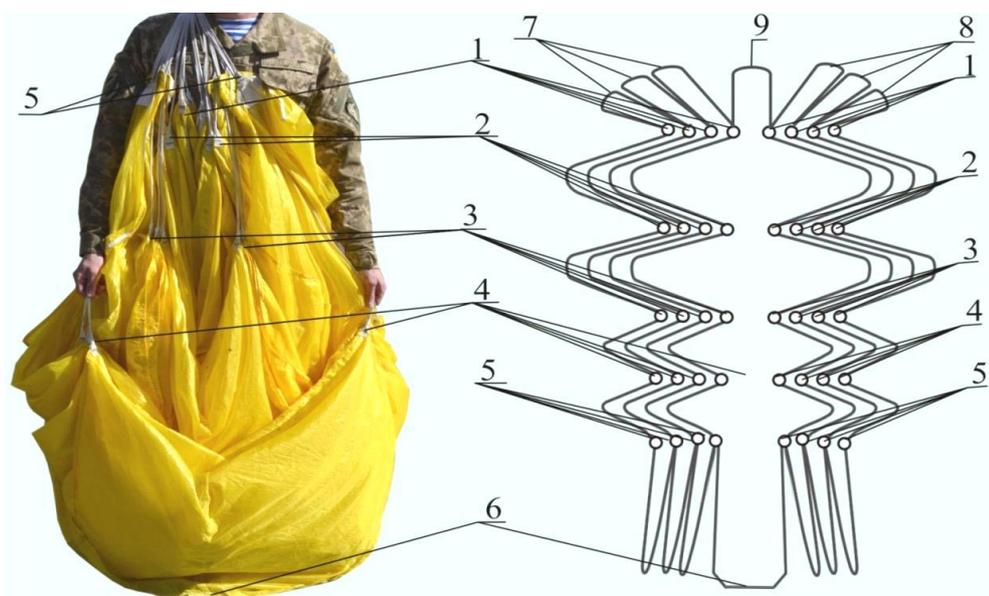
а) вид справа

б) вид слева

1- центр задней кромки; 2- правая группа воздухозаборников;
3- левая группа воздухозаборников

Рис. 4.4

В результате, налистанный купол парашюта должен иметь вид, указанный на рис. 4.5.



1- стропы первого ряда; 2- стропы второго ряда; 3- стропы третьего ряда;
4- стропы четвертого ряда; 5- стропы управления; 6- центр задней кромки;
7- правая группа воздухозаборников; 8- левая группа воздухозаборников;
9- центральный воздухозаборник;

Рис. 4.5

После налистывания купола необходимо вновь положить его на укладочный стол воздухозаборниками вниз, а задней кромкой - вверх (рис. 4.6).



Рис. 4.6

С целью предотвращения смещения свободных концов парашюта при укладке, а также для исключения возможного перекоса и несимметричного открытия парашюта, необходимо собрать стропы у свободных концов запасного парашюта и соединить свободные концы с помощью ленты-затяжки (рис. 4.7).



Рис. 4.7

5. ПЕРВЫЙ ЭТАП

Следующий этап укладки включает проведение нескольких сложений. Для этого, оставляя центральный воздухозаборник по середине, необходимо расправить кромки трех левых воздухозаборников (кромки воздухозаборников располагаются справа относительно укладчика), а остальную часть купола перебросить на левую сторону (относительно укладчика), согласно рис. 5.1.



1- кромки трех левых воздухозаборников; 2- стропы первого ряда

Рис. 5.1

Затем, взяв три полотнища верха купола между первым и вторым рядом строп, вытянуть, расправить и положить их на левые воздухозаборники таким образом, чтобы стропы второго ряда легли сверху строп первого ряда (рис. 5.2).



1- кромки трех левых воздухозаборников; 2- стропы первого ряда;
3- стропы второго ряда; 4- полотнище между стропами первого и второго ряда

Рис. 5.2

После расправить полотнища купола внутри сложения между первым и вторым рядами строп, двигаясь от центрального полотнища к концевому (рис. 5.3).



2- стропы первого ряда; 3- стропы второго ряда;
4- полотнище между стропами первого и второго ряда

Рис. 5.3

Аналогично взять три полотнища верха купола между вторым и третьим рядами строп, вытянуть, расправить и положить их на первое сложение так, чтобы стропы третьего ряда легли сверху на стропы второго и первого ряда (рис. 5.4).



1- кромки трех левых воздухозаборников; 2- стропы первого ряда; 3- стропы второго ряда;
4- полотнище между стропами первого и второго ряда; 5- стропы третьего ряда;
6- полотнище между стропами второго и третьего ряда

Рис. 5.4

После чего необходимо расправить полотнища второго сложения изнутри (рис. 5.5).



2- стропы первого ряда; 3- стропы второго ряда; 5- стропы третьего ряда;
6- полотнище между стропами второго и третьего ряда

Рис. 5.5

Подобным образом выполнить третье сложение из полотнищ между третьим и четвертым рядами строп, а затем расправить их изнутри (рис. 5.6).



2- стропы первого ряда; 3- стропы второго ряда; 5- стропы третьего ряда; 7- полотнище
между стропами третьего и четвертого ряда; 8- четвертый ряд строп

Рис. 5.6

После этого повторить указанные сложения для правой половины купола. В результате купол должен иметь вид, указанный на рис. 5.7.



1- стропы первого ряда строп; 2- стропы второго ряда строп; 3- стропы третьего ряда строп; 4- стропы четвертого ряда строп; 5- стропы управления

Рис. 5.7

6. ВТОРОЙ ЭТАП

Целью второго этапа укладки является придание сложенному куполу геометрических размеров, который соответствуют камере для запасного парашюта ранца.

В начале необходимо прижать грузами кромки купола и стропы парашюта с целью предотвращения их смещения.

Затем, отбросив три верхних сложения купола на противоположную сторону, натянуть кромку трех воздухозаборников в направлении вершины купола и расправить их (рис. 6.1).



1- кромки трех воздухозаборников; 2- стропы первого ряда; 3- первое сложение купола;
4- второе сложение купола; 5- третье сложение купола

Рис. 6.1

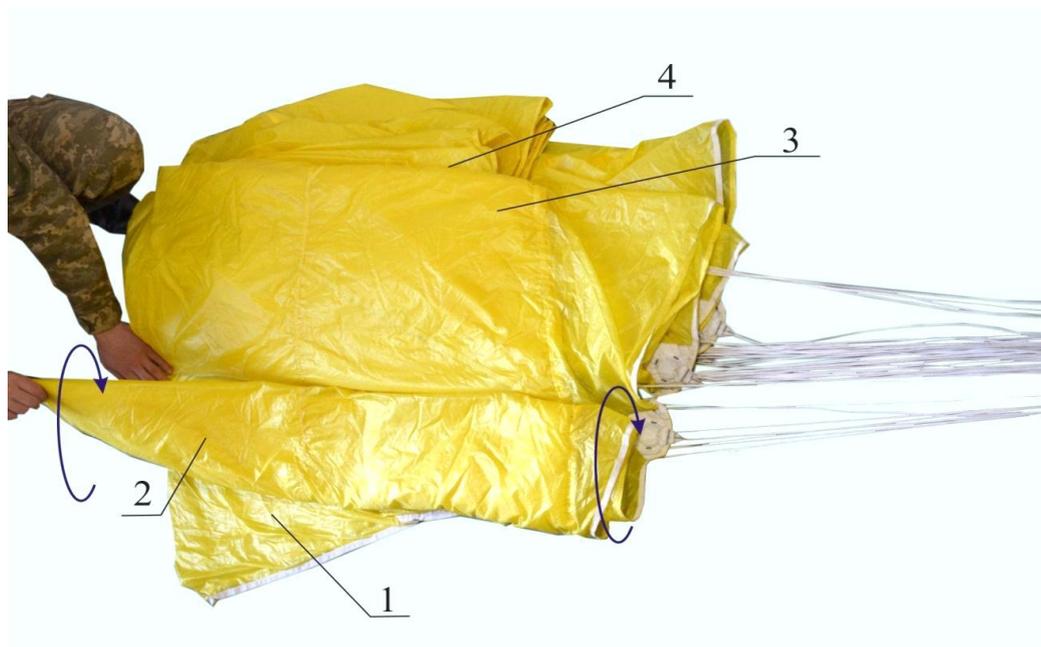
Потом взяв первое сложение (полотнища купола между первым и вторым рядами строп) сложить его пополам, загибая наверх (рис. 6.2).



1- кромки трех воздухозаборников; 2- первое сложение купола;
3- второе сложение купола; 4- третье сложение купола

Рис. 6.2

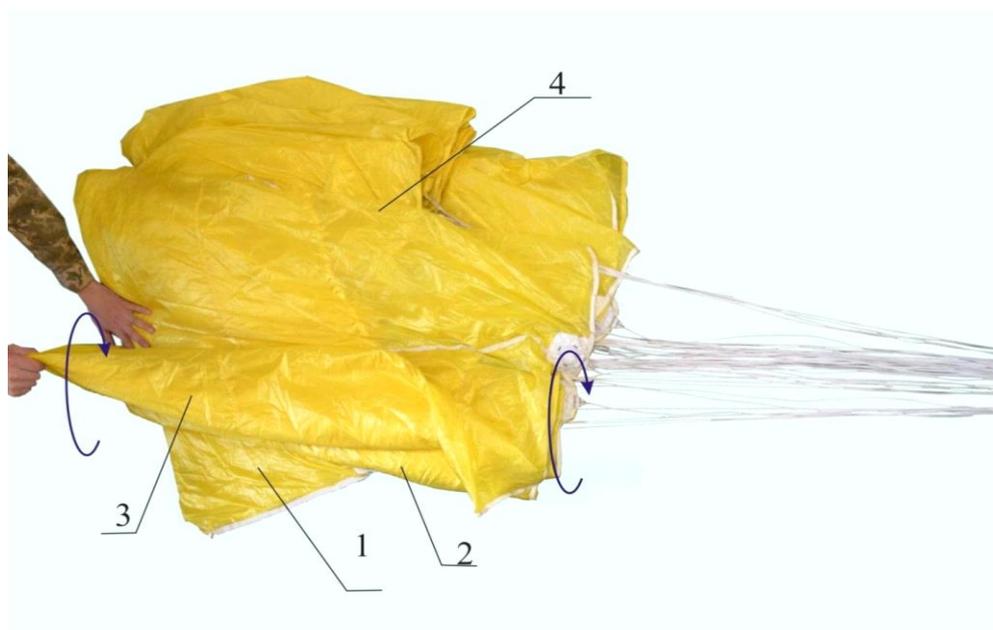
И уложить получившееся сложение на воздухозаборники таким образом, чтобы стропы второго ряда легли сверху строп первого ряда (рис. 6.3).



1- кромки трех воздухозаборников; 2- первое сложение купола;
3- второе сложение купола; 4- третье сложение купола

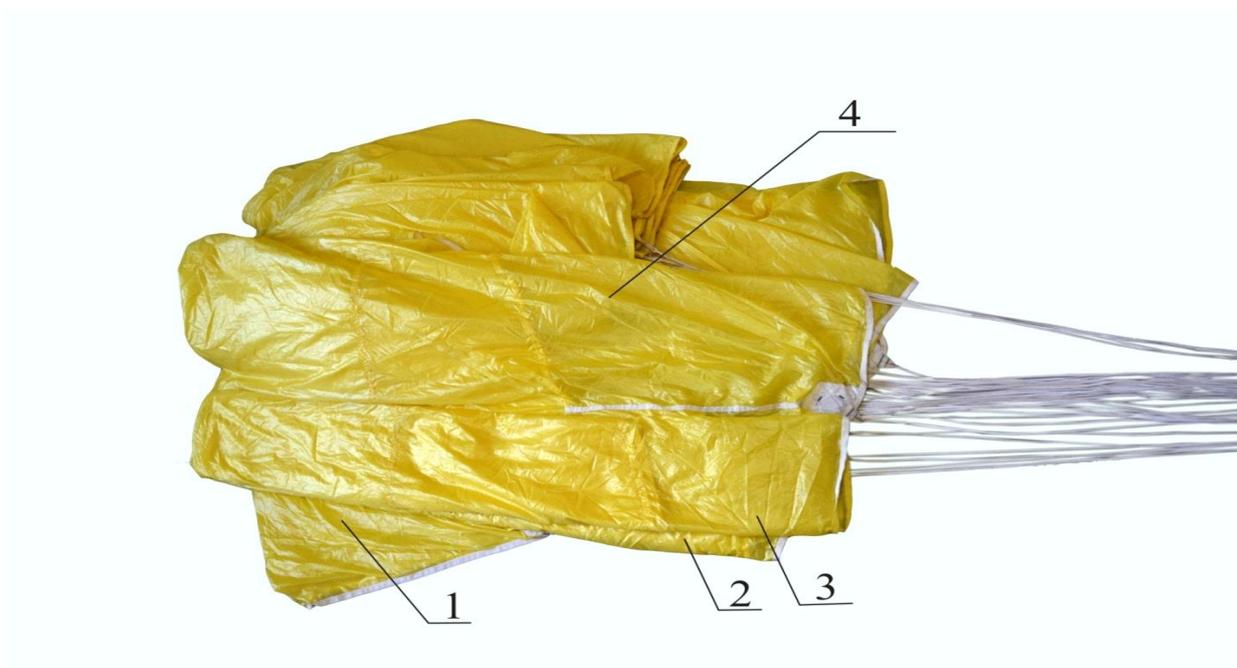
Рис. 6.3

Затем аналогичным образом согнуть второе сложение и положить его на первое, таким образом, чтобы стропы третьего ряда легли сверху на стропы второго и первого ряда (рис. 6.4 и 6.5).



1- кромки трех воздухозаборников; 2- первое сложение купола;
3- второе сложение купола; 4- третье сложение купола

Рис. 6.4



1- кромки трех воздухозаборников; 2- первое сложение купола;
3- второе сложение купола; 4- третье сложение купола

Рис. 6.5

Затем нужно третье сложение положить поверх второго таким образом, чтобы стропы четвертного ряда легли сверху на стропы третьего, второго и первого рядов (рис. 6.6).



1- кромки трех воздухозаборников; 2- первое сложение купола;
3- второе сложение купола; 4- третье сложение купола

Рис. 6.6

После этого заднюю кромку купола необходимо налистать "книжкой".

Затем взять полотнище задней кромки между крайней стропой четвертого ряда и концевой стропой управления и положить его на третье сложение таким образом, чтобы концевая стропа управления легла сверху на стропы первого-четвертого ряда. Затем разровнять полотнище в сложении, вытаскивая его на верх купола (рис. 6.7).



1- кромки трех воздухозаборников; 2- третье сложение купола;
3- крайняя стропа четвертого ряда; 4- концевая стропа управления; 5- полотнище между крайней четвертой стропой и концевой стропой управления

Рис. 6.7

Затем взять полотнище задней кромки между двумя крайними стропами управления и положить его на первое сложение таким образом, чтобы вторая от конца стропа управления легла сверху на стропы первого-четвертого ряда. После чего необходимо разровнять полотнище в сложении, вытаскивая его на верх купола (рис. 6.8).



1- кромки трех воздухозаборников; 2- третье сложение купола; 3- крайняя стропа четвертого ряда; 4- концевая стропа управления; 5- первое полотнище между крайней четвертой стропой и концевой стропой управления; 6 – второе полотнище между двумя концевыми стропами управления

Рис. 6.8

Аналогичным образом сложить остальные полотнища задней кромки купола (рис. 6.9).



6- третье полотнище между стропами управления;
7- четвертое полотнище между стропами управления;

Рис. 6.9

Затем повторить всю последовательность сложений для второй половины купола. В результате купол должен иметь вид, указанный на рис. 6.10.



1- ограничительный шайбы на концевых стабилизаторах; 2- стропы управления; 3- центральное полотнище задней кромки; 4- кромки трех воздухозаборников; 5- предупредительная нашивка парашюта.

Рис. 6.10

Следующей операцией является подготовка слайдера для его укладки внутрь купол, согласно представленному на рис. 6.11 виду.



а) начальное сложение слайдера

б) слайдер подготовлен для укладки

Рис. 6.11

Затем необходимо подтянуть слайдер к куполу так, чтобы он делил купол на четыре части, а люверсами упирался в ограничительные шайбы на концевых стабилизаторах (рис. 6.12 и 6.13).



Рис. 6.12



Рис. 6.13

Потом следует расправить боковые полотнища слайдера внутри полотнищ купола между стропами передних и задних свободных концов соответственно (рис. 6.14).





1- стропы переднего свободного конца; 2- стропы заднего свободного конца;
3- боковое полотнище слайдера

Рис. 6.14

В результате правильных сложений купол должен иметь вид, указанный на рис. 6.15. При этом стропы управления должны проходить сверху и не пересекаться с другими стропами, а слайдер должен собой делить купол на четыре части (верх-низ и право-лево).



Рис. 6.15

7. УКЛАДКА В КАМЕРУ

Для более равномерного распределения купола в камере и рационального использования ее объема необходимо выполнить замер длины камеры от ее края до люверса зачековки (рис. 7.1).



1- люверс зачековки; 2- укладочная линейка; L- замеряемая длина

Рис. 7.1

Найденную длину L необходимо отложить на куполе парашюта, согласно рис. 7.2.



Рис. 7.2

Часть купола, которая размещается ниже задней кромки парашюта, нужно сложить зигзагом с помощью укладочных линеек таким образом, чтобы высота сложения равнялась размеру L (рис. 7.3-7.5).



Рис. 7.3



Рис. 7.4



Рис. 7.5

После этого необходимо накрыть задней кромкой полученное сложение, согласно рис. 7.6 и 7.7.



1- задняя кромка купола

Рис. 7.6



Рис. 7.7

Следующим движением нужно центральными полотнищами купола обернуть все сложения до воздухозаборника, как показано на рис. 7.8 и 7.9.



1- три воздухозаборника; 2- центральное полотнище; 3- сложения купола, обернутые центральным полотнищем

Рис. 7.8



1- три воздухозаборника; 2- центральное полотнище

Рис. 7.9

Затем следует положить камеру запасного парашюта на купол и выжимая из последнего воздух, придать ему такую форму, чтобы ширина купола соответствовала ширине камеры запасного парашюта (рис. 7.10 и 7.11).



Рис. 7.10



Рис. 7.11

Затем оставшиеся воздухозаборники нужно сложить таким образом, чтобы кромки трех правых воздухозаборников были размещены по правому краю сложенного купола, а трех левых - по левому (рис. 7.12 и 7.13).



1- воздухозаборники купола; 2- линия сгиба воздухозаборников;
3- схема сложения воздухозаборников

Рис. 7.12



1- кромки воздуховодов купола

Рис. 7.13

Затем от задней кромки купола с помощью укладочной линейки отложить измеренную согласно рис. 7.1 длину (размер L), после чего положить вторую укладочную линейку на полученном расстоянии (рис. 7.14 7.15).



Рис. 7.14



Рис. 7.15

После этого с помощью первой укладочной линейки поднять оставшуюся часть купола и перебросить ее через вторую укладочную линейку так, чтобы вершина купола была обращена к ранцу (рис. 7.16).



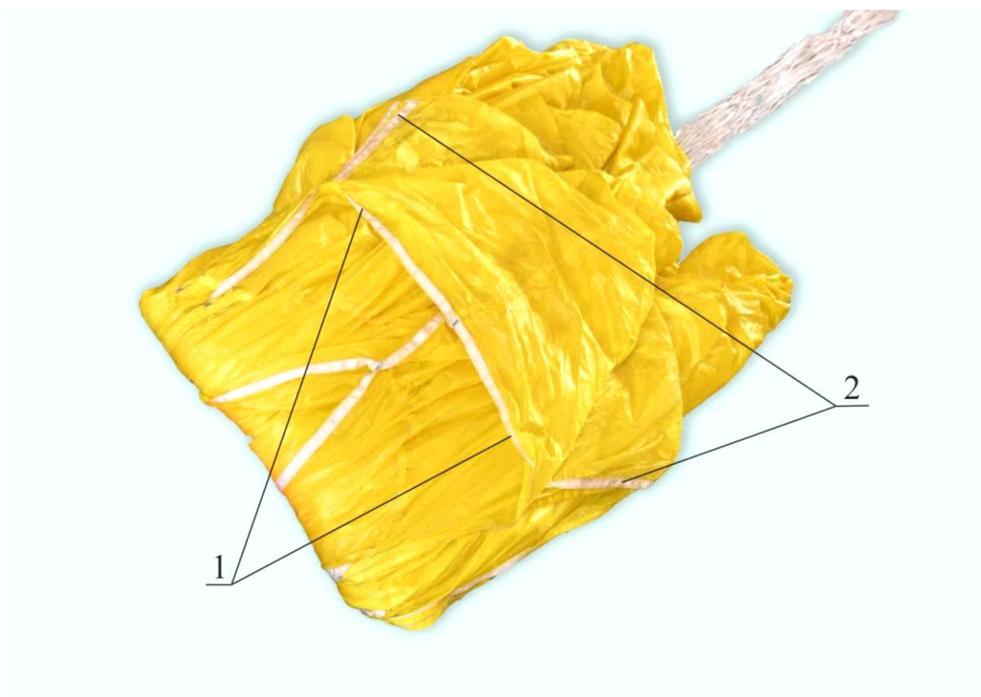
Рис. 7.16

Затем необходимо выровнять кромки правых и левых воздухозаборников по бокам сложенного купола и расправить центральный воздухозаборник (рис. 7.17 и 7.18).



1- центральный воздухозаборник; 2- кромки левых воздухозаборников

Рис. 7.17



1- кромка центрального воздухозаборника; 2- кромки левых и правых воздухозаборников

Рис. 7.18

Затем нужно положить камеру для запасного парашюта на укладочный стол таким образом, чтобы клапан зачековки камеры находился снизу и был направлен в сторону купола (рис. 7.19).



1- клапан зачековки камеры; 2- первое сложение купола

Рис. 7.19

После приподнять купол, подложить под него клапан зачековки камеры и выполнить равномерное натягивание камеры на первое сложение купола (рис. 7.20).



Рис. 7.20

Затем положить укладочную линейку на край камеры, а вторую под купол парашюта и с ее помощью поднять часть купола и перекинуть его через камеру так, чтобы вершина купола была направлена в противоположную сторону от ранца (рис. 7.21 и 7.22).



1- центральный воздухозаборник; 2- правые и левые воздухозаборники;
3- укладочные линейки; 4- направление перекидывания купола

Рис. 7.21



Рис. 7.22

После чего, плотно удерживая камеру с куполом, необходимо разделить купол на две части относительно шва на центральном полотнище купола таким образом, чтобы образовалось два "уха" (рис. 7.23)



а) разделение полотнищ

б) формирование "ушей"

Рис. 7.22

Затем нужно расправить материал верхнего полотнища купола относительно центрального шва с помощью подтягивания слабины полотнищ вверх (рис. 7.23).



Рис. 7.23

Потом следует подвернуть собранные полотнища внутрь, следя за тем, чтобы в подворачивание не попали кромки центрального воздухозаборника (рис. 7.24).



Рис. 7.24

Следующим движением просунуть подвернутые полотнища в камеру запасного парашюта и прижать их укладочной линейкой (рис. 7.25).



Рис. 7.25

Затем сформировать "уши", сложить их по длине верхней части камеры запасного парашюта и просунуть их в камеру, согласно рис. 7.26-7.30.



Рис. 7.26



Рис. 7.27



Рис. 7.28



Рис. 7.29



Рис. 7.30

Аналогичные действия проделать со второй частью купола, после чего закрыть камеру, зачековав ее стропами в виде "плавающей" петли. При этом купол должен выступать за край камеры примерно на 5 см, для более качественного заполнения углов контейнера запасного парашюта (рис. 7.31).



Рис. 7.31

Затем необходимо перевернуть камеру с уложенным куполом карманом для строп вверх и открыть на кармане текстильные застежки “велкро” (рис. 7.32).



а) вид с верху

б) вид с боку

1- карман для строп на камере ранца; 2- текстильные застежки

Рис. 7.31

После чего уложить стропы парашюта в карман в виде "восьмерок", длина которых равна ширине камеры запасного парашюта (рис. 7.32).



а) левая "восьмерка"

б) правая "восьмерка"

Рис. 7.32

После укладки строп в камеру необходимо закрыть ее карман, застегнув текстильные застежки и не забыв разблокировать свободные концы запасного парашюта! (рис. 7.33).



1- затяжка блокировки свободных концов

Рис. 7.33

Остальные этапы укладки выполняются в соответствии с рекомендациями производителя ранца!

Заказать Skylark Standard в России можно у официального дилера Skylark:

+79636174529

info@alti-meter.ru

vk.com/altimeter

facebook.com/altimeter.ru

instagram.com/skydive_equipment